



**Levantamiento de deterioros constructivos en la Estación
Ferroviaria del municipio Morón
Survey of construction deterioration at the Morón municipality
Railway Station**

Nordalys Monguía Bello¹

<https://orcid.org/0009-0004-2521-9348>

Aymet Machado Jácome²

<https://orcid.org/0000-0002-9639-3018>

¹Empresa Provincial de Servicios Técnicos Arquitecto de la Comunidad, Ciego de
Ávila, Cuba

²Universidad de Ciego de Ávila Máximo Gómez Báez, Ciego de Ávila, Cuba

nordalysmn@gmail.com aymet@unica.cu

Recibido: 2025/05/24 **Aceptado:** 2025/09/20 **Publicado:** 2026/01/29

Artículo original

Resumen

Introducción: En Cuba, los deterioros constructivos en inmuebles patrimoniales, como la Estación Ferroviaria del Municipio Morón, son cada vez más agudizados. La falta de planes de mantenimiento, malas intervenciones para su restauración y la ausencia de financiamiento comprometen su valor patrimonial.

Objetivo: Realizar un levantamiento de los deterioros constructivos presentes en la Estación Ferroviaria del Municipio Morón con la finalidad de conocer los diversos daños que provoca y la identificación de las posibles causas que lo originan. **Método:**

Se emplearon varios métodos, incluyendo el histórico lógico, la observación y la inspección visual para diagnosticar la degradación de los elementos constructivos.

Resultados: Se identificaron múltiples deterioros, como filtraciones en la cubierta, grietas en las estructuras de hormigón, manchas de humedad, carpintería deteriorada y corrosión de estructuras metálicas. Estos daños son causados por la acción del hombre, el envejecimiento de los materiales, factores ambientales y la falta de mantenimiento sistemático. **Conclusión:** La Estación Ferroviaria de Morón presenta un alto grado de deterioros, destacando la necesidad de un enfoque integral en la

e8703

Cite este artículo como:

Monguía Bello, N. y Machado Jácome, A. (2025). Levantamiento de deterioros constructivos en la Estación Ferroviaria del municipio Morón. *Universidad & ciencia*, 15(1), e8703.

URL: <https://revistas.unica.cu/index.php/uciencia/article/view/8703>

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.18394203>



conservación y restauración para revertir el proceso de abandono y garantizar su preservación.

Palabras clave: deterioros constructivos; estación ferroviaria; municipio Morón; patrimonio

Abstract

Introduction: In Cuba, construction deterioration in heritage buildings, such as the Morón Municipality Railway Station, is increasingly prevalent. The lack of maintenance plans, inadequate restoration interventions, and a lack of funding compromise its heritage value. **Objective:** To conduct a survey of the construction deterioration present at the Morón Municipality Railway Station in order to understand the various types of damage it causes and identify its possible causes. **Method:** Several methods were used, including logical history, observation, and visual inspection to diagnose the deterioration of the construction elements. **Results:** Multiple types of deterioration were identified, such as leaks in the roof, cracks in the concrete structures, moisture stains, deteriorated carpentry, and corrosion of metal structures. These damages are caused by human activity, the aging of materials, environmental factors, and the lack of systematic maintenance. **Conclusion:** The Morón Railway Station is in a state of severe deterioration, highlighting the need for a comprehensive approach to conservation and restoration to reverse the process of abandonment and ensure its preservation.

Keywords: construction deterioration; heritage; Moron municipality; railway station

Introducción

En Cuba, los deterioros constructivos en inmuebles patrimoniales son cada vez más agudizados, la falta de planes de mantenimientos, malas intervenciones para su restauración, no contar con financiamientos, personal no capacitado para la construcción, el no estudio sobre las causas que provocan el deterioro, entre otros, son componentes que comprometen su valor patrimonial.

En la actualidad se han rescatado varios inmuebles patrimoniales, pero aún es insuficiente la adopción de medidas que permitan su rescate. Dentro de este repertorio

e8703

Cite este artículo como:

Monguía Bello, N. y Machado Jácome, A. (2025). Levantamiento de deterioros constructivos en la Estación Ferroviaria del municipio Morón. *Universidad & ciencia*, 15(1), e8703.

URL: <https://revistas.unica.cu/index.php/uciencia/article/view/8703>

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.18394203>



existen sitios e inmuebles que ya han desaparecido, otros se encuentran desprotegidos e incluso se desconoce su historia y evolución, corriendo el riesgo de que sus valores se degraden o transformen. (Quevedo y Aguilera, 2019). Ejemplos de estos inmuebles se encuentra el Central Bolivia en la provincia de Ciego de Ávila, abandonada actualmente por peligros de derrumbes y la Estación Ferroviaria Zaza del Medio en Taguasco provincia de Sancti Spíritus, abandonada totalmente por deterioros generalizados y falta de cubierta.

Por ello es necesario interpretar que, el patrimonio cultural representa lo que tenemos derecho a heredar de nuestros predecesores y es nuestra obligación conservarlo para las generaciones futuras. La humanidad tiene responsabilidad de proteger las formas visibles de la cultura, monumentos, libros y obras de arte, contra cualquier tipo de violencia y destrucción (Neira E. B., 2017).

El municipio Morón, vinculado a dicho patrimonio, está ubicado al norte de la provincia de Ciego de Ávila, fundada en el año 1543 gracias a la infraestructura de los ferrocarriles en el traslado del azúcar, presenta una amplia cultura patrimonial que hacen distinguir al municipio, edificaciones que datan del siglo pasado con sus estilos propios de la época, eclécticos, neocoloniales, modernos, donde muchos conservan su estado original, proporcionando actualmente sombra y refugio a los que transitan por sus alrededores

Pero lamentablemente a la vista de todos, los deterioros son inminentes, balcones improvisados, entrañas expuestas, vanos tapiados, carpintería rota, humedad, remiendos con tablas y cemento, todo improvisado, pero que gracias a ellos enmiendan lo que el tiempo y la vida destruye.

De igual manera en esta ciudad de Morón se encuentra la Estación Ferroviaria, siendo uno de los patrimonios más simbólicos del municipio, porque es un edificio único por su magnitud y belleza, convirtiéndolo en excepcional dentro del patrimonio edificado de la provincia de Ciego de Ávila. Su construcción y estilo está basado en la arquitectura de los Estados Unidos que lo hace ser un edificio irrepetible dentro del Centro Histórico.



Esta Estación Ferroviaria, presenta un **alto grado de deterioro progresivo en sus construcciones**, *el cual constituye el problema a identificar*, provocado en gran medida por las carencias de recursos materiales, faltas de mantenimiento, un marco regulatorio poco flexible y sobre todo a un marcado desinterés social en la conservación de estos inmuebles.

En el año 2019, a la estación le fue realizada una reparación, pretendiendo erradicar el avanzado deterioro de su techo y otros locales que han sido afectados por varios fenómenos meteorológicos y la invasión de aves migratorias (Martínez R. T., 2019) materializándose en ese entonces el cambio de las vigas de madera y la recolocación de tejas francesas. Pero poco perduró el bienestar de esta reparación, continuaron las filtraciones por la cubierta, solución ineficiente para mantener la terminal libre de humedad en su interior.

No fue entonces hasta el 2022 que se tuvo otro intento de intervención para su reparación (Trujillo, 2022) pero no fue realizada por recursos económicos y materiales, quedando solamente en colocación de andamios.

Pese a los esfuerzos de rescate de este patrimonio enclavado en la ciudad de Morón, persisten hoy en día el deterioro progresivo de sus construcciones, pasando factura por no contar desde sus inicios con mantenimientos adecuados que ayudara a su rescate y conservación.

Vinculado al referente patrimonio, adquiere importancia el levantamiento de los deterioros constructivos de la Estación Ferroviaria del municipio Morón en la provincia de Ciego de Ávila, por ser una de las estaciones más antiguas construidas en Cuba en el siglo XX y la poca mediación en cuanto a su preservación. Declarado premio nacional de conservación en el año 2010 por sus valores históricos y la riqueza de su arquitectura, la cual exhibe el diseño original concebido bajo la influencia de la arquitectura del sur de Estados Unidos y con elementos de carpintería francesa, entre otros valores (Monguía y Machado, 2024).

En este sentido, el presente trabajo responde a la necesidad de la realización de un levantamiento de los deterioros constructivos presentes en la Estación Ferroviaria del municipio Morón, analizando su entorno y las causas que lo originan.

e8703

Cite este artículo como:

Monguía Bello, N. y Machado Jácome, A. (2025). Levantamiento de deterioros constructivos en la Estación Ferroviaria del municipio Morón. *Universidad & ciencia*, 15(1), e8703.

URL: <https://revistas.unica.cu/index.php/uciencia/article/view/8703>

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.18394203>

Materiales y Métodos

La Estación Ferroviaria se encuentra ubicada en el municipio Morón, este se encuentra situado en la zona Septentrional de la provincia Ciego de Ávila. Ubicado entre los 78° y 17' y los 78° y 57' de longitud oeste y los 28° y 31, de latitud Norte, en los Limites: Norte: Canal Viejo de Bahamas. Sur: Municipios de Ciro Redondo y Primero de Enero. Este: Municipio de Bolivia y Primero de Enero. Oeste: Municipio de Chambas y Ciro Redondo (Urbanismo, 2023).

La terminal ferroviaria de Morón ubicada en calle Van Honre entre la Avenida Tarafa y Narciso López, en el municipio Morón, provincia Ciego de Ávila, fue la segunda más grande de su tipo en el estilo arquitectónico art déco construidas en Cuba a principios del siglo XX. Su construcción comenzó en el año 1923 e inaugurada el 14 de julio de 1924. Desde entonces por su majestuosidad y belleza arquitectónica como se observa en la figura 1, se erige entre los símbolos del municipio. Fue la segunda estación más grande construida en Cuba en la primera mitad del siglo XX, antecedido solo por la terminal central de La Habana. (Ciego de Ávila, 2018)

Figura 1

Fachada principal y lateral izquierda entrando de la Estación Ferroviaria de Morón



Se construye en la ciudad de Morón por estar enclavada en el centro del sistema ferroviario del Norte de Cuba. Cuenta con 31.10 m de largo y 45.90 m de ancho en un área total techada de 1400 m² (Ciego de Ávila, 2018).

Manteniendo y conservando su originalidad, su fachada principal se encuentra localizada en la zona sur de la ciudad, presentando una estructura de acero suministrada por la American Steel con muros y tabiques de ladrillos, se destacan

e8703

Cite este artículo como:

Monguía Bello, N. y Machado Jácome, A. (2025). Levantamiento de deterioros constructivos en la Estación Ferroviaria del municipio Morón. *Universidad & ciencia*, 15(1), e8703.

URL: <https://revistas.unica.cu/index.php/uciencia/article/view/8703>

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.18394203>

arcos de medio punto, vitrales, carpintería francesa, sistema columnar equilibrado, balcones exteriores, el uso del frontón como elemento jerárquico dentro de la fachada.

El cuerpo central, cuya cubierta se presenta a cuatro aguas es de vigueta y tablazón con tejas de barro liso procedentes de Chicago, es más baja que la de los laterales, presenta vanos enmarcados en áreas de medios puntos y balcones con balaustres lumínicos, mármoles traídos de Italia y trabajados por un marmolista italiano (Ciego de Ávila, 2018).

Este inmueble posee dos niveles: el primero, que siempre mantuvo la función de Estación Ferroviaria; y un segundo, que fungió desde los primeros años hasta la revolución como oficina de los Ferrocarriles del Norte de Cuba y vivienda de algunos empleados. El acceso al segundo nivel se realiza por una ancha escalinata construida con mármoles de carrara (Monguía y Machado, 2024).

En la zona central del edificio, un vitral, sujetado a una losa perimetral de hormigón, el mismo se protege con un pequeño techo de fibra de vidrio ubicado sobre este, pero separado de modo tal que no interfiera la entrada de luz, los pisos son de granito integral y toda la carpintería es de madera dura (Álvarez, 2021), incluyendo los cómodos y abundantes bancos fabricados de caoba, observándose estos materiales constructivos en la figura 2.

Figura 2

Materiales constructivos. A: Techo con fibra de vidrio sobre el vitral. B: Piso de granito integral. C: Carpintería de madera dura. D: Banco de caoba.





La primera aproximación a los elementos constructivos deteriorados del objeto de estudio, se realizó mediante la observación, inspección visual y la utilización del método histórico- lógico para diagnosticar la degradación de dichos elementos. Donde para acometer una intervención según plantean Pérez y Llanes (2021) es realizar un adecuado diagnóstico detallado que identifique problemas estructurales, materiales deteriorados y elementos que requieren atención, así como el análisis de las causas que condujeron a ello y reconocer las posibles consecuencias a los deterioros presentados.

Para Martínez *et al* (2023) evaluar el estado técnico de cada elemento de una edificación, requiere la capacidad de identificar a través de una inspección organoléptica, los daños que presenta cada uno de ellos y estar listos para identificarlos.

Por lo antes expuesto se realizó el levantamiento de los elementos constructivos deteriorados, mostrados en la Figura 3, donde se observa la cubierta como la principal afectada por roturas, tanto en su parte plana como la inclinada, provocando las filtraciones hacia el interior de la estructura, el falso techo (aleros) de madera, se encuentra deteriorado y alguno en fase de derrumbe, la carpintería tanto de exterior como interior se encuentran en mal estado, sistema hidráulico ineficiente, sistema sanitario con obstrucciones e ineficiente, sistema eléctrico en mal estado, grietas localizadas en el piso, deterioro en revestimiento de las paredes, acero expuesto, corrosión de las estructuras metálicas, humedad en paredes, presencia de aves expandiendo desechos hacia paredes y pisos, creación de espacios cerrados mediante construcciones actuales irrumpiendo el estilo arquitectónico de la estación ferroviaria.

Figura 3

Deterioros (A: deterioro en estructuras metálicas; B: deterioro en cubierta de vigueta y tablazón; C: deterioro en cubierta de hormigón, D: deterioro en carpintería, E: deterioro en muros).



Resultados y Discusión

Diversos son los deterioros existentes en la Estación Ferroviaria, causados de manera general por años de explotación, ambiente al que se encuentra sometido, falta de presupuesto, falta de mantenimiento, entre otras tantas, provocando progresivamente su degradación. Por lo que identificar los detrimentos en los diferentes elementos constructivos de la Estación, es vital para destacar las posibles causas que originan los daños de este inmueble y así poder actuar en la búsqueda de soluciones encaminadas a la restauración y conservación de la estación ferroviaria.

Encontrando:

Estructura: En general la estructura se encuentra bastante conservada, solamente en algunos puntos localizables resaltando la humedad y el acero expuesto. No se evidencia problemas con la cimentación del activo. Construcciones con tecnología actual dentro de locales, cuyas dimensiones y diseño no son compatibles con la arquitectura de la edificación.

Causas: Concentración de humedad por filtración de la cubierta. Mala intervención del hombre.

Cubierta: Inexistencia de tejas y otras partidas, tablazón de madera mal colocada, mal fijadas y corridas, suciedad, hacinamiento de escombros, existencia de muros para base de tanque, corrosión localizada en las vigas, rasillas con presencia

e8703

Cite este artículo como:

Monguía Bello, N. y Machado Jácome, A. (2025). Levantamiento de deterioros constructivos en la Estación Ferroviaria del municipio Morón. *Universidad & ciencia*, 15(1), e8703.

URL: <https://revistas.unica.cu/index.php/uciencia/article/view/8703>

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.18394203>



de moho y vegetación. Lo que confirma lo planteado por (Jiménez y Rowe, 1991) quienes consideran a los inmuebles inhabitables como una de las principales causas que propician la proliferación y el desarrollo de muchas de estas especies identificadas como biodeteriorantes.

Causas: Mal accionar del hombre, humedad, falta de mantenimiento, clima.

Muros: Pérdida del revestimiento en algunos lugares, suciedad por excreto de aves y huellas de zapatos, humedad, falta de pintura, presencia de aves migratorias, existencia de vanos para colocación de carpintería no acorde al estilo del inmueble, presencia de huecos para solucionar la electricidad. Cables eléctricos expuestos.

Causas: Falta de mantenimiento, mala acción del hombre, factores biológicos como aves migratorias y termitas. Aglomeraciones de viajeros.

Carpintería: En general se encuentra muy deteriorada. Piezas parciales o totales en detrimento, cristalería de los paños partidas y en otras pintadas para minimizar entrada de luz, carpintería interior sometidas a modificaciones cuyas dimensiones y diseño no son compatibles con la arquitectura del inmueble. Rejas de protección colocadas en vanos interiores.

Causas: Falta de mantenimiento, falta de voluntad para la búsqueda de solución, mala acción del hombre, factores climáticos y biológicos, tiempo de explotación.

Pisos: Mantiene la originalidad, observándose grietas en algunos locales debido a la no existencia de juntillos y construcciones encima del mismo.

Causas: Acción del hombre.

Luminarias: Presentan corrosión en sus bases y cadenas que la soportan, no hay presencia de bombillos.

Causas: Falta de mantenimiento, humedad por la cubierta.

Vitral: Se encuentra en buen estado constructivo, faltándole dos cristales que fueron destrozados en el último intento de mantenimiento. Presencia de suciedad que opaca su belleza y nitidez. Las tejas traslúcidas que se encuentran encima de ellas presentan suciedad y sometidas a cargas adicionales provocando su posible colapso. Las ventanillas de ventilación se encuentran corroídas.



Causas: Acción del hombre, falta de conocimiento, inexperiencia, tiempo de explotación, falta de gestión.

El envejecimiento natural de los elementos estructurales y decorativos producto de los años de explotación, el deterioro del hormigón y demás materiales por agentes externos, la falta de mantenimiento y planes de reparación para mitigar los problemas ya existentes y la acción directa del hombre, son las causas principales de los deterioros en los inmuebles, llegando incluso, al colapso según refiere (Catá, *et al.* 2010 como se citó en (Rodríguez, *et al.*, 2019).

Al sufrir la Estación Ferroviaria estos detrimentos, se va debilitando, pero no imposibilita su recuperación, pudiendo ser reparados y no inducir la aparición de daños irreversibles.

De esta forma Martínez (2024) plantea que, el deterioro en la construcción es el proceso por el cual la vida útil de una edificación va en descenso y se aproxima a un estado en el que ya no es adecuado para su uso y enuncia que esto se debe en gran medida por factores como la descomposición natural del material de construcción.

El diagnóstico realizado a los elementos estructurales encontrados, los deterioros constructivo observados in situ y las inspecciones realizadas a la estación ferroviaria de Morón, así como las causas que lo ocasionan y su impacto con el entorno, indican que estos elementos han sufrido un proceso de abandono total. El medio ambiente, las malas acciones del hombre, faltas de mantenimientos, son los principales causantes de su deterioro.

Por otro lado, (Tablada, 2022) enumera que “diversas son las causas de la degradación en los inmuebles, según la ubicación, los años de explotación, ambientes a los que se encuentra sometidos, presupuestos, la no intervención, entre otras tantas”.

Es significativo prever el impacto social que puede ocasionar el deterioro de estación ferroviaria, pues se sustituyen las capacidades de traslado que hasta el momento ofrece, manteniendo activa a la población, pudiendo convertir la estación en un centro básico por excelencia para la transportación de pasajeros y no correr el riesgo que la mayoría de sus servicios se realicen fuera de la misma, propiciando su



abandono y mayor deterioro de las áreas aledañas no acondicionadas para cumplir con esa función.

Conclusiones

La Estación Ferroviaria del municipio Morón presenta un volumen elevado de deterioros constructivos que degradan su arquitectura patrimonial. Destacándose como las principales: filtraciones en la cubierta por falta de revestimiento, grietas en las estructuras de hormigón, manchas de humedad, carpintería deteriorada y corrosión de estructuras metálicas; provocadas producto de la acción del hombre, por el envejecimiento de los materiales y elementos estructurales producto de los años de explotación; por filtraciones producto del deterioro del sistema de evacuación de aguas y de la impermeabilización así como por falta de mantenimiento sistemático.

Los criterios tomados de otras fuentes y los diagnósticos realizados a los deterioros constructivos, demuestran que muy poco se ha hecho para rescatar los patrimonios y solo puede ser posible si se enfoca una perspectiva integral de mejoras correctivas, de lo contrario difícilmente podrá revertirse el proceso de abandono y deterioro que está sufriendo desde varios años.

Referencias Bibliográficas

- Álvarez, J. M. (20 de abril de 2021). Vitrales. Obtenido de Cubarte. Portal de la Cultura Cubana: <https://cubarte.cult.cu>
- Ciego de Ávila. (15 de diciembre de 2018). Estación de ferrocarriles de Morón (Ciudad de Morón). Obtenido de Estación de Ferrocarriles de Morón (Ciudad de Morón) - Portal Provincial Avileño (gob.cu). <https://www.ciegodeavila.gob.cu/es/sobre-ciego-de-avila-menu-derecho-nuestra-region/monumentos-menu-derecho-nuestra-region/505-estacion-de-ferrocarriles-de-moron-ciudad-de-moron>
- J Acevedo Catá; E Martínez Lobeck; E Díaz Rodríguez y E Amat Balbosa. (2010). Materiales de la Construcción. La Habana: Felix Varela.
- Jiménez, C. S. y Rowe, J. G. (25 de abril de 1991). Colonización y alteración de la piedra por líquenes, briófitos y plantas superiores en las catedrales de Salamanca, -Sevilla y Toledo. Instituto de Conservación y Restauración de Bienes Culturales., 10. <https://dialnet.unirioja.es>
- Martínez, D. (2024). Estructurales.es.

e8703

Cite este artículo como:

Monguía Bello, N. y Machado Jácome, A. (2025). Levantamiento de deterioros constructivos en la Estación Ferroviaria del municipio Morón. *Universidad & ciencia*, 15(1), e8703.

URL: <https://revistas.unica.cu/index.php/uciencia/article/view/8703>

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.18394203>



<https://estructurales.es/patologías-de-edificios/deterioro-en-construcciones/>

- Martínez, M. P., Gándara, J. M. y González, C. J. (2023). Diagnóstico del estado técnico-constructivo de la instalación Hotel Meliá Internacional Varadero. *Revista Pensamiento Transformacional*, 2(5), 8-24.
- Martínez, R. T. (5 de febrero de 2019). Reparación terminal ferroviaria de Morón. Invasor.
- Monguía, N. y Machado, A. (2024). Estrategia para la recuperación del estado constructivo de la Estación Ferroviaria del municipio Morón. *Universidad & ciencia*. 13(2), 175-192.
<https://doi.org/10.5281/Zenodo.11087611>
- Neira, E. B. (2017). La recuperación de las estaciones del ferrocarril de Antioquia. Todavía soñamos. *Cultura y Patrimonio en Latinoamérica.*, 93.
- Pérez, L. P. (septiembre de 2021). Propuesta de metodología para las edificaciones. *Ciencia y construcción*, 2(3), 52-63. <https://scholar.google.com.rcc.cujae.edu.cu>
- Quevedo, F. E. y Aguilera, L. M. (11 de febrero de 2019). Patrimonio ferroviario urbano-arquitectónico en el suroriente de Cuba. (I. S. CUJAE., Ed.) *Arquitectura y Urbanismo*, XV(1), 14. <https://www.redalyc.org/journal/3768/376859616003/html/>
- Rodríguez, S. S., Valdés, N. I. y Rodríguez, S. S. (2019). Levantamiento de los deterioros de los portales de la calle. (C. Facultad de Construcciones — Universidad de Camagüey “Ignacio Agramonte Loynaz”, Ed.). *Conservación del patrimonio cultural*, 7(1), 8. <https://core.ac.uk>
- Tablada, A. (29 de junio de 2022). El deterioro generalizado de las ciudades cubanas: reflexiones sobre sus causas. <https://www.archdaly.pe/pe/984413/el-deterioro-generalizado-de-las-ciudades-cubanas-reflexiones-sobre-sus-causas>
- Trujillo, L. U. (8 de noviembre de 2022). Rehabilitación emblemática terminal ferroviaria de Morón. Ciego de Ávila. <https://www.ciegodeavila.gob.cu/es/acontecer-menu-derecho-actualidad/5757-lubia-ulloa-trujillo-acnx>
- Urbanismo, D. M. (2023). Semblanza Morón. Morón.

Conflicto de interés

Los autores no declaran conflictos de intereses.



Esta obra está bajo una licencia internacional [Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/). Se permite su copia y distribución por cualquier medio siempre que mantenga el reconocimiento de sus autores, no haga uso comercial de los contenidos y no realice modificación de la misma.

Cite este artículo como:

Monguía Bello, N. y Machado Jácome, A. (2025). Levantamiento de deterioros constructivos en la Estación Ferroviaria del municipio Morón. *Universidad & ciencia*, 15(1), e8703.

URL: <https://revistas.unica.cu/index.php/uciencia/article/view/8703>

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.18394203>